

Checkliste Projektauswahlkriterien

Projekttitel	Spessart 8 - Konzeption einer länderübergreifenden Mountainbikestrecke
Projektträger	Zweckverband Naturpark Hessischer Spessart
Gesamtsumme	29.726,20 €
LEADER-Förderung	16.237,00 € (davon 4.371,50 € aus der LAG Main4Eck)

1. Pflichtauswahlkriterien

(je Kriterium ist eine Mindestpunktzahl von 1 Punkt für die Auswahl erforderlich)

Kriterium mit Punktbewertung von 1 bis 3	Erreichte Punktzahl
1. Innovativer Ansatz des Projekts	
1 Punkt: lokal innovativer Ansatz	3
2 Punkte: regional innovativer Ansatz	
3 Punkte: überregional innovativer Ansatz	
Begründung für Punktevergabe:	
Das Mittelgebirge Spessart ist für Mountainbiking sehr gut geeignet. Zur Anpassung an moderne Ansprüche der Mountainbiker und Verbesserung der Präsenz des Spessarts in Fachkreisen, wird das Angebot für den MTB-Tourismus nun erstmals grenzüberschreitend im bayerischen und hessischen Spessart überarbeitet. Mit der Konzeption der „Spessart 8“ soll nun im Sinne eines touristischen Alleinstellungsmerkmals eine länderübergreifende Mountainbike-Runde geschaffen werden, die die bestehenden Wegenetze miteinander verknüpft. Für Mountainbiker soll so ein attraktives Angebot für längere Strecken und damit Mehrtagestouren geschaffen werden.	
2. Beitrag zum Umweltschutz	
1 Punkt: neutraler Beitrag	1
2 Punkte: indirekter positiver Beitrag	
3 Punkte: direkter positiver Beitrag	
Begründung für Punktevergabe:	
Das Projekt „Spessart 8 - Konzeption einer länderübergreifenden Mountainbikestrecke“ leistet einen neutralen Beitrag zum Umweltschutz.	

3. Beitrag zur Eindämmung des Klimawandels/Anpassung an seine Auswirkungen	
1 Punkt:	neutraler Beitrag
2 Punkte:	indirekter positiver Beitrag 2
3 Punkte:	direkter positiver Beitrag
Begründung für Punktevergabe:	
<p>Durch die Schaffung einer attraktiven und innovativen Mountainbike-Infrastruktur werden die Bürgerinnen und Bürger, aber auch die Besucher dazu motiviert, verstärkt das Mountainbike als Fortbewegungsmittel zu verwenden. Dadurch wird sich in den kommenden Jahren der Anteil des Radverkehrs am Individualverkehr erhöhen. Durch die Schaffung dieser Infrastruktur wird zudem in direkter Nähe ein Angebot geschaffen, das weite Anreisen zu vergleichbaren Zielen unnötig macht.</p>	

4. Bezug zum Thema „Demographie“	
1 Punkt:	neutraler Beitrag
2 Punkte:	indirekter positiver Beitrag 2
3 Punkte:	direkter positiver Beitrag
Begründung für Punktevergabe:	
<p>Wichtige Bausteine im Erhalt der Attraktivität der Region stellen die Mobilität und die Freizeitgestaltung dar. Durch dieses Projekt kann die Radverkehrsinfrastruktur zukunftsfähig ausgebaut und ein neues attraktives Angebot für Mountainbiker geschaffen werden. Somit trägt das Projekt zur Attraktivitätssteigerung der gesamten Region bei und ist für junge und alte Menschen als Urlaubsziel aber auch als Wohnort interessant.</p>	

5. Beitrag zu Handlungsziel „Entwicklung und/oder Umsetzung von Maßnahmen zur Profilierung der Region als Rad- und Wanderdestination“	
aus Entwicklungsziel „Den sanften Tourismus in der LAG Main4Eck stärken“	
1 Punkt:	geringer messbarer Beitrag
2 Punkte:	mittlerer messbarer Beitrag 2
3 Punkte:	hoher messbarer Beitrag
Begründung für Punktevergabe:	
<p>Das Mountainbiken spielt im gesamten Spessart eine zunehmende Rolle in der touristischen Entwicklung. Im „Bikewald Spessart“ sind beispielsweise in drei Bike-Gebieten über 860 km Mountainbike-Wege markiert. Durch dieses Projekt soll die Vorarbeit für eine länderübergreifende MTB-Route geschaffen werden, was das genannte Handlungsziel intensiv stärken wird. Zusammen mit einer sehr aktiven regionalen Szene der Mountainbiker und einem umfassenden Angebot auch an geführten Touren hat der Spessart das Potential, sich zu einer bundesweit attraktiven MTB-Region zu entwickeln. Mit der Konzeption der „Spessart 8“ soll nun im Sinne eines touristischen Alleinstellungsmerkmals eine länderübergreifende Mountainbike-Runde geschaffen werden, die die bestehenden Wegenetze miteinander verknüpft. Für Mountainbiker soll so ein attraktives Angebot für längere Strecken und damit Mehrtagestouren entstehen.</p>	

<p>6. Zusatzpunkte für mittelbaren Beitrag zu weiteren Entwicklungszielen (Zusatzpunkte sind nicht Bestandteil der Gesamtpunktzahl der Pflichtauswahlkriterien, werden jedoch bei der erreichten Punktzahl berücksichtigt!)</p>	
<p>1 Punkt: mittelbarer Beitrag zu 1 weiteren Entwicklungsziel 2 Punkte: mittelbarer Beitrag zu 2 weiteren Entwicklungszielen 3 Punkte: mittelbarer Beitrag zu mehr als 2 weiteren Entwicklungszielen</p>	<p>1</p>
<p>Begründung für Punktevergabe: Das Projekt leistet einen mittelbaren Beitrag zu einem weiteren Entwicklungsziel:</p> <p>Beitrag zum Entwicklungsziel 2 „Die Kultur- und Naturlandschaft im Main4Eck erhalten und aktiv nutzen“:</p> <p>Der Spessart taucht schon heute vor allem dank seines Mountainbike-Tourennetzes auf der mentalen touristischen Landkarte von Mountainbikern auf und eignet sich durch seine natürlichen Gegebenheiten perfekt für diesen Sport. Unter allen 2016 in der Studie DestinationBrand untersuchten Regionen zur Themeneignung für Mountainbiking findet sich der Spessart aus Sicht der Themeninteressierten am Ende der Top 20. Ein ähnliches Ergebnis bescheinigt auch der Mountainbike-Monitor 2017 des Mountainbike-Tourismusforums Deutschland. Vor dem Hintergrund dieser Platzierung und der Zielstellung laut Tourismusstrategie des Spessarts ist die Etablierung einer länderübergreifenden Mountainbikerunde nur folgerichtig, um weitreichende Beachtung zu erlangen. Der angepeilte Single Trail-Anteil von ca. 20-25 % der Mountainbikerunde bietet hierfür sehr großes Differenzierungspotenzial und bedient eines der wichtigsten Entscheidungskriterien vieler Mountainbiker. Somit sollen die vorhandenen, naturräumlichen Potenziale bei gleichzeitiger Erhaltung durch das Projekt besser genutzt werden.</p>	
<p>7. Zusatzpunkte für messbaren Beitrag zu weiteren Handlungszielen (Zusatzpunkte sind nicht Bestandteil der Gesamtpunktzahl der Pflichtauswahlkriterien, werden jedoch bei der erreichten Punktzahl berücksichtigt!)</p>	
<p>1 Punkt: messbarer Beitrag zu 1 weiteren Handlungsziel 2 Punkte: messbarer Beitrag zu 2 weiteren Handlungszielen 3 Punkte: messbarer Beitrag zu mehr als 2 weiteren Handlungszielen</p>	<p>1</p>
<p>Begründung für Punktevergabe: Das Projekt leistet einen messbaren Beitrag zu einem weiteren Handlungsziel:</p> <p><i>Handlungsziel 1.4: „Unterstützung bei der Entwicklung und Umsetzung von Maßnahmen zur Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit der regionalen Akteure“</i></p> <p>Wichtiger Bestandteil einer mehrtägigen MTB-Rundstrecke sind außerdem gastronomische Betriebe und die Hotellerie, welche dies erst ermöglicht. Diese regionalen Akteure können dann direkt am Projekt partizipieren, wenn durch den größeren Bekanntheitsgrad der zulauf wächst. Außerdem sollen die einzelnen MTB-Vereine entlang der Strecke frühzeitig involviert werden, wodurch auch deren Aktionen bestärkt werden.</p>	
<p>Summe Zusatzpunkte:</p>	
<p>4</p>	

8. Bedeutung/Nutzen für das LAG-Gebiet	
1 Punkt:	nur lokale Bedeutung / Nutzen
2 Punkte:	Bedeutung / Nutzen nur für Teile des LAG-Gebietes
3 Punkte:	überregionale Bedeutung / Nutzen (für gesamtes LAG-Gebiet und darüber hinaus)
3	
Begründung für Punktevergabe:	
<p>Mit dem Projektvorhaben wird ein Konzept zur Inwertsetzung der naturräumlichen Gegebenheiten für den Themenbereich Mountainbiking erstellt. In dem extern beauftragten Fachkonzept werden der Entwicklungsbedarf, die Entwicklungspotenziale und die Entwicklungschancen für eine nachhaltige Entwicklung des gesamten Spessart im MTB-touristischen Bereich aufgezeigt und handlungsorientierte Vorgehensweisen und Lösungsansätze ausgearbeitet. Berücksichtigt werden dabei sowohl naturschutzfachliche, touristische als auch sport- und umweltpädagogische Aspekte.</p> <p>Das Konzept hat einen hohen Bedeutungsgrad für das komplette LAG-Gebiet, da viele Mitgliedskommunen Gegenstand des Konzepts sind und die umliegenden Gemeinden von der Strahlkraft des Projekts profitieren können.</p>	
9. Grad der Bürgerbeteiligung	
1 Punkt:	nur bei Planung oder Umsetzung
2 Punkte:	bei Planung und Umsetzung oder Betrieb
3 Punkte:	bei Planung, Umsetzung und Betrieb
2	
Begründung für Punktevergabe:	
<p>Die Konzepterstellung erfolgt in einem dialogorientierten Prozess, bei dem beteiligte regionale Akteure, zuständige Institutionen und Vertreter möglicher Nutzungskonflikte ausreichend Gelegenheit zur Mitarbeit haben und Konsens bei der Ergebnisfeststellung erzielt werden kann. Im Rahmen der anschließenden Umsetzung (TEIL II - geplanter LEADER Folgeantrag) sollen sich die Beteiligten mit den erarbeiteten Ergebnissen weitgehend identifizieren und die Umsetzung aktiv mittragen. Die prozessuale Einbindung aller betroffenen Akteure, der Abgleich der Interessenslagen und die frühzeitige Klärung möglicher Konflikte gehören zum Grundverständnis der konzeptionellen Arbeit.</p> <p>Für eine effiziente Routenplanung hat es sich bewährt, GPS-Tracks von lokalen Mountainbikern frühzeitig mit einzubeziehen. Das Projekt profitiert so von der Regionskenntnis der lokalen Mountainbiker und ihre Einbindung dient einer höheren Akzeptanz der geplanten Strecke.</p>	
10. Vernetzungsgrad (z. B. zwischen Partnern, Sektoren, mit anderen Projekten)	
1 Punkt:	Vernetzung zwischen Partnern oder Sektoren oder Projekten
2 Punkte:	Vernetzung zwischen Partnern und/oder Sektoren und/oder Projekten
3 Punkte:	Vernetzung zwischen Partnern, Sektoren und Projekten
1	
Begründung für Punktevergabe:	
<p>Es sollen im Rahmen dieses Teilprojekts möglichst bestehende Routen und die Vorarbeiten der regionalen Partner Naturpark Hessischer Spessart und Bikewald Spessart genutzt werden. Alle anderen für das Mountainbike relevanten Akteure im Spessart sind ebenfalls in dem Projekt vernetzt. Anschlussmöglichkeiten an die Nachbarregionen Rhön und Odenwald sind im Konzept</p>	

zu berücksichtigen.

Schon zum Projektstart werden alle wichtigen Interessensgruppen und die jeweiligen Ansprechpartner gesammelt, welche für die Genehmigung wesentlich werden können.

Punktebewertung der Pflichtauswahlkriterien	
Erreichte Punktzahl Pflichtauswahlkriterien (ohne Zusatzpunkte):	16
Erreichte Zusatzpunkte für das Projekt:	2
Erreichte Gesamtpunktzahl bei den Pflichtauswahlkriterien:	18

2. Regionale Kriterien der LAG

(je erfülltes Kriterium ist ein Punkt möglich)

Regionale Kriterien mit Punktebewertung von 1 bis 3		Erreichte Punktzahl
1. Beitrag zur Öffentlichkeitsarbeit (max. 3 Punkte)		
<input type="checkbox"/>	Öffentlichkeitsarbeit durch Pressearbeit	3
<input type="checkbox"/>	Öffentlichkeitsarbeit durch Pressearbeit und Printmedien	
<input checked="" type="checkbox"/>	Öffentlichkeitsarbeit durch Pressearbeit, Printmedien, Internet	
Begründung für Punktevergabe:		
Das Projekts und dessen Ergebnisse werden sowohl in der Presse, als auch durch weitere Printmedien und das Internet veröffentlicht. Hier muss außerdem schon zuvor öffentlich über die Streckenführung diskutiert werden, um mögliche Konfliktfelder frühzeitig auszuschließen.		

2. Beitrag zur regionalen Wertschöpfung (max. 4 Punkte)		
<input type="checkbox"/>	Beitrag zur Schaffung neuer Arbeitsplätze	2
<input type="checkbox"/>	Beitrag zum Aufbau einer neuen WSK	
<input checked="" type="checkbox"/>	Beitrag zur Weiterentwicklung einer bereits bestehende WSK	
<input checked="" type="checkbox"/>	Beitrag zur Stärkung des Bürgerschaftlichen Engagements	
Begründung für Punktevergabe:		
Durch die Stärkung der anliegenden, touristischen Betriebe, wird ein wichtiger Beitrag zu bestehenden WSK geleistet. Außerdem wird das Bürgerschaftliche Engagement durch die frühzeitige Einbindung von anliegenden MTB-Vereinen gestärkt und in Wert gesetzt.		

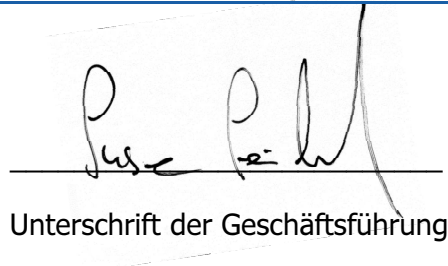
Punktebewertung der Regionalen Kriterien	
Erreichte Punktzahl Regionale Kriterien	5

3. Gesamtbewertung

Gesamtbewertung	
Erreichbare Maximalpunktzahl aus Pflichtauswahl und Regionalen Kriterien:	31
Erforderliche Mindestpunktzahl für Auswahl:	16
Erreichte Punktzahl für Projekt:	
- Übertrag aus Pflichtkriterien	16
- Übertrag aus Zusatzpunkten	2
- Übertrag aus regionalen Kriterien	5
Gesamtpunktzahl	23

Miltenberg, 30.04.2018

Ort, Datum



Unterschrift der Geschäftsführung