

Projekttitel – gesamtes Kooperationsprojekt Spessart 8 - Konzeption einer länderübergreifenden Mountainbikestrecke	
Anlage zum Projekt (ggf. Teilprojekt bzw. Teilantrag)	Antragsnummer LE4-

**Kooperationsvereinbarung zur Umsetzung eines Kooperationsprojektes  
gem. Art. 35 Abs. 1 Buchst. c der VO (EU) Nr. 1303/2013 und Art. 44 der  
VO (EU) Nr. 1305/2013**

Es handelt sich um eine

- gebietsübergreifende Kooperation  
 transnationale Kooperation

**1. Beteiligte LAGs**

**Koordinierende LAG**

*Hinweis: Falls keine bestimmt, Darstellung der geplanten Koordinierung auf Beiblatt erläutern.*

LAG-Name SPESSARTregional e.V.	
Straße, PLZ, Ort Georg-Hartmann-Str. 5-7, 63637 Jossgrund	
E-Mail jennert@spessartregional.de	Ansprechpartner Sabine Jennert
Sprachkenntnisse (bei transnationalen Kooperationen)	

**Partner-LAGs / ggf. vergleichbare regionale Partnerschaften**

LAG-Name LAG Spessart e.V.	
Straße, PLZ, Ort Frankfurter Str. 4, 97737 Gemünden	
E-Mail info@lag-spessart.de	Ansprechpartner Peter Niehoff
Sprachkenntnisse (bei transnationalen Kooperationen)	

LAG-Name Lokale Aktionsgruppe Main4Eck Miltenberg e.V.	
Straße, PLZ, Ort Industriering 7, 63868 Großwallstadt	
E-Mail wollbeck@main4eck.de	Ansprechpartner Philipp Wollbeck
Sprachkenntnisse (bei transnationalen Kooperationen)	

LAG-Name	
Straße, PLZ, Ort	
E-Mail	Ansprechpartner
Sprachkenntnisse (bei transnationalen Kooperationen)	

(ggf. weitere Partner-LAGs)

## 2. Kooperationsprojekt

### Kurzdarstellung und Ziele des gesamten Kooperationsprojektes

Mit der Konzeption der „Spessart 8“ soll nun im Sinne eines touristischen Alleinstellungsmerkmals eine länderübergreifende Mountainbike-Runde geschaffen werden, die die bestehenden Wegenetze miteinander verknüpft. Für Mountainbiker soll so ein attraktives Angebot für längere Strecken und damit Mehrtagestouren geschaffen werden.

Für die „Spessart 8“ soll im gesamten Gebiet des Spessarts und damit dem dazu gehörenden Main-Kinzig-Kreis sowie den Landkreisen Main-Spessart, Miltenberg und Aschaffenburg eine Mountainbike-Runde von 250 bis 280 km Länge in Form einer Acht entstehen.

Das Vorhaben soll in zwei direkt aufeinander folgenden Phasen realisiert werden.

#### Phase I: Konzeption 2018

- Anteilige Beteiligung an einem Gesamtvorhaben / „Unteilbares Projekt“
- Geschätzter Kostenrahmen: 30.000 €
- Finanzierung durch gleichmäßige prozentuale Verteilung auf die hessischen und bayrischen Partner

#### Phase II: Umsetzung 2019

- Zerlegung in Einzelvorhaben auf der Basis der Konzeption
- Geschätzter Kostenrahmen: 120.000 bis 150.000 €
- Finanzierung durch prozentuale Verteilung gemäß der Streckenlänge in den Regionen/LAGen

Der hier vorliegende Antrag umfasst mit der Konzeption alle für die Phase I notwendigen Schritte. Für die Konzeption soll eine Agentur beauftragt werden, die die Strecke mit den örtlichen Akteuren in enger Zusammenarbeit plant und nach Abstimmung mit den beteiligten Institutionen einen Entwurf ausarbeitet. Der Entwurf bildet die Basis für die Umsetzung und die damit verbundene Ausschilderung und das durchzuführende gemeinsame Marketing.

Im Einzelnen sollen möglichst bestehende Routen und die regionalen Vorarbeiten genutzt werden. Anschlussmöglichkeiten an die Nachbarregionen Rhön und Odenwald sind bei den Vorüberlegungen zu berücksichtigen.

Für ein attraktives Fahrerlebnis ist die Maßgabe, dass bei der Streckenführung verschiedene Landschaftselemente und Aussichtspunkte aufgenommen werden und ein abwechslungsreicher Untergrundmix entsteht. Asphaltierte Wegeabschnitte sollen soweit möglich vermieden bzw. auf ein Minimum reduziert werden. Der Anteil schmaler Wege (Trails) soll 20 bis 25 % betragen.

Einstiegsmöglichkeiten und Etappenziele der „Spessart 8“ sollen Orte mit guter touristischer Infrastruktur sein. Insbesondere im zentralen Spessart sollen Hotellerie und Gastronomie von der Routenführung profitieren und sich auf die Zielgruppe spezialisieren können. Zudem sollen die ÖPNV-Anbindungen mit Fahrradtransport geprüft und eingeplant werden.

Mit der Konzeption sind auch die genehmigungsrechtlichen Belange zu klären. Die Strecken sollen ausschließlich in kommunalem und staatseigenem Wald geführt werden. Naturschutzrechtliche Fragen sind hinreichend mit den zuständigen Behörden und Organisationen abzustimmen.

Die prozessuale Einbindung aller betroffenen Akteure, der Abgleich der Interessenslagen und die frühzeitige Klärung möglicher Konflikte gehören zum Grundverständnis der konzeptionellen Arbeit.

### Art der Antragstellung

Hinweis: Auch beide Varianten sind in Kombination möglich.

- gemeinsamer Förderantrag / gemeinsame Förderanträge => weiter Ziff. 2.1  
 separate Förderanträge für jedes Teilprojekt => weiter Ziff. 2.2

### 2.1 Gemeinsamer Förderantrag

Hinweis: Bei mehreren gemeinsamen Förderanträgen im Rahmen des Gesamtprojekts (z. B. Konzept und Personal) sind folgende Angaben für jeden gemeinsamen Förderantrag nötig:

#### Beteiligte Projektpartner jeweils mit Zuordnung zu LAG

Naturpark Hessischer Spessart (LAG SPESSARTregional)
Tourismusverband Spessart-Mainland e.V. (LAG Main4Eck und LAG Spessart)
Naturpark Spessart e.V. (LAG Spessart)
Mainland Miltenberg - Churfranken e.V. (LAG Main4Eck)

(ggf. weitere beteiligte Projektpartner)

#### Geplante Maßnahmen im Rahmen des Projekts

Hinweis: Stichpunkte aus / und Verweis auf Projektbeschreibung.

Analyse und Streckenfindung
Abstimmung der Streckenskizze mit Institutionen, Behörden und Eigentümer
Genehmigung des Streckenplans
Ermittlung der Kosten zur Umsetzung, einschließlich des Marketings

(ggf. weitere Maßnahmen)

#### Kosten und finanzielle Beteiligung

voraussichtliche Kosten: 29.726,20 € (Brutto)
finanzielle Beteiligung der Projektpartner:
Naturpark Hessischer Spessart: 7.369,10 € Brutto (60% Förderquote)
Tourismusverband Spessart-Mainland e.V.: 3.020,10 € Brutto (70% Förderquote)
Naturpark Spessart e.V.: 2.500,0 € Brutto (70 % Förderquote)
Mainland Miltenberg - Churfranken e.V.: 600 € (70% Förderquote)
voraussichtliche LEADER-Förderung: 16.237 € (Netto)

prozentuale Aufteilung der LEADER-Förderung auf Kooperationsbudgets der LAGs:	
Name der betroffenen LAG	Anteil in %
SPESSARTregional e.V.	46,2%
LAG Spessart e.V.	26,9%
LAG Main4Eck Miltenberg e.V.	26,9%

## 2.2 Förderanträge für jedes Teilprojekt

### Gep plante Teilprojekte im Rahmen des unter Ziff. 2 genannten Gesamtprojekts

*Hinweis: Jeweils Bezeichnung Teilprojekt, geplante Maßnahmen in Stichpunkten, Projektpartner bzw. Projektträger, LAG, voraussichtliche Kosten, voraussichtliche LEADER-Förderung.*

Teilprojekt:
Teilprojekt:
Teilprojekt:
Teilprojekt:

(ggf. weitere Teilprojekte)

## 3. Erklärung zur geplanten Umsetzung des Kooperationsprojekts

**Die unterzeichneten Projektpartner erklären hiermit, dass sie das Kooperationsprojekt gem. Ziff. 2 umsetzen**

*Hinweis: Beitrag zu Gesamtprojekt gem. Ziff. 2.1 bzw. jeweiliges Teilprojekt gem. Ziff. 2.2.*

Projektpartner Naturpark Hessischer Spessart	
Datum	Unterschrift

Projektpartner Tourismusverband Spessart-Mainland e.V.	
Datum	Unterschrift

Projektpartner Naturpark Spessart e.V.	
Datum	Unterschrift

Projektpartner Mainland Miltenberg - Churfranken e.V.	
Datum	Unterschrift

(ggf. Unterschrift weitere Projektpartner)

#### 4. Unterschrift der kooperierenden LAGs / ggf. vergleichbaren regionalen Partnerschaften

LAG-Name SPESSARTregional e.V.	
Datum	Unterschrift LAG-Vorsitzende/r

LAG-Name LAG Spessart e.V.	
Datum	Unterschrift LAG-Vorsitzende/r

LAG-Name Lokale Aktionsgruppe Main4Eck Miltenberg e.V.	
Datum	Unterschrift LAG-Vorsitzende/r

LAG-Name	
Datum	Unterschrift LAG-Vorsitzende/r

(ggf. Unterschrift weitere LAGs)