

## Checkliste Projektauswahlkriterien

<b>Projekttitle</b>	<b>Wald erFahren - Erweiterung</b>
<b>Projektträger</b>	<b>Sinngrundallianz e.V.</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>177.786,83 €</b>
<b>LEADER-Förderung</b>	<b>104.580,49 €; Anteil LAG Main4Eck: 41.296,62 €</b>

### 1. Pflichtauswahlkriterien

(je Kriterium ist eine Mindestpunktzahl von 1 Punkt für die Auswahl erforderlich)

Kriterium mit Punktbewertung von 1 bis 3	Erreichte Punktzahl
<b>1. Innovativer Ansatz des Projekts</b>	
<b>1 Punkt:</b> lokal innovativer Ansatz	<b>3</b>
<b>2 Punkte:</b> regional innovativer Ansatz	
<b>3 Punkte:</b> überregional innovativer Ansatz	
<b>Begründung für Punktevergabe:</b>	
<p>Mit einem engmaschigen, flächendeckenden Netz an E-Bike-/Pedelec-Ladeinfrastruktur schafft das Projekt eine grundlegende Voraussetzung, um auch im ländlichen Raum auf ressourcenschonende und gesundheitsfördernde Weise mobil zu sein.</p> <p>Anknüpfend an das zunächst vorgesehene modelhafte Pilotprojekt in Teilen des LAG-Gebietes wird nun die Erweiterung auf den gesamten Spessart umgesetzt. Mit diesem Plus kann sich die Region von vielen anderen, vergleichbaren Tourismusdestinationen abheben.</p>	

<b>2. Beitrag zum Umweltschutz</b>	
<b>1 Punkt:</b> neutraler Beitrag	<b>3</b>
<b>2 Punkte:</b> indirekter positiver Beitrag	
<b>3 Punkte:</b> direkter positiver Beitrag	
<b>Begründung für Punktevergabe:</b>	
<p>Mit dem Aufbau der E-Bike-/Pedelec-Ladeinfrastruktur schaffen die beteiligten Projektpartner einen wesentlichen Anreiz für eine CO<sup>2</sup>-freie Fortbewegung im Spessart. Durch gezielte Öffentlichkeitsmaßnahmen lässt sich der Individualverkehr mit PKWs einschränken, was wiederum einen positiven Beitrag zum Umweltschutz leistet. Die Verringerung der Abgasmengen in den Ortschaften und den angrenzenden Wäldern wird die Aufenthaltsqualität deutlich erhöhen.</p>	

### 3. Beitrag zur Eindämmung des Klimawandels/Anpassung an seine Auswirkungen

<b>1 Punkt:</b>	neutraler Beitrag	
<b>2 Punkte:</b>	indirekter positiver Beitrag	<b>3</b>
<b>3 Punkte:</b>	direkter positiver Beitrag	

#### Begründung für Punktevergabe:

E-Bikes/Pedelecs stellen einen zunehmend wichtiger werden Ersatz für wenig ressourcenschonende PKWs dar. Im Sinne eines nachhaltigen Klimaschutzes ist es notwendig, den PKW-Verkehr deutlich zu reduzieren. Durch die Verwendung von Solarstrom bei einigen Stationen können die Fahrräder CO<sup>2</sup>-neutral geladen werden.

### 4. Bezug zum Thema „Demographie“

<b>1 Punkt:</b>	neutraler Beitrag	
<b>2 Punkte:</b>	indirekter positiver Beitrag	<b>2</b>
<b>3 Punkte:</b>	direkter positiver Beitrag	

#### Begründung für Punktevergabe:

Der Spessart stellt aufgrund seines Reliefs eine große Herausforderung für wenig trainierte Radfahrer aller Generationen dar. Mithilfe von E-Bikes/Pedelecs ist die Region ohne unüberwindbare Probleme per Rad erfahrbar. Damit kann die Mobilität der älteren Generationen gefördert werden. Durch das einheitliche Ladesystem ist auch das Pendeln zum Arbeitsort deutlich einfacher zu bewerkstelligen, was zu einer Attraktivitätssteigerung der gesamten Region führt.

### 5. Beitrag zu Handlungsziel 1.3: Entwicklung und Umsetzung von Maßnahmen zur Steigerung des Anteils der E-Mobilität am Individualverkehr aus Entwicklungsziel 1: Die Funktionalität der Kommunen im LAG-Gebiet durch öffentliche und private Maßnahmen erhalten und zukunftsfähig ausbauen

<b>1 Punkt:</b>	geringer messbarer Beitrag	
<b>2 Punkte:</b>	mittlerer messbarer Beitrag	<b>2</b>
<b>3 Punkte:</b>	hoher messbarer Beitrag	

#### Begründung für Punktevergabe:

Bei der Entwicklung der Kommunen zeigt sich eine heterogene Entwicklung bisher und in Zukunft mit entsprechenden Folgen für Menschen und Infrastruktur und einem hohen Bedarf an Innenentwicklung und interkommunales und intersektoraler Zusammenarbeit. Diesere Leitgedanke wird mit der Umsetzung dieses Projektes umgesetzt.

Die Steigerung der Elektrofahrzeuge am Individualverkehr ist in vielen Bereichen des alltäglichen Lebens verankert. So wird durch die CO<sup>2</sup>-neutrale Fortbewegung mit E-Bikes oder Pedeleca der Klimawandel eingedämmt und die BürgerInnen vor Ort profitieren von einer erhöhten Luftqualität.

### 6. Zusatzpunkte für mittelbaren Beitrag zu weiteren Entwicklungszielen

(Zusatzpunkte sind nicht Bestandteil der Gesamtpunktzahl der Pflichtauswahlkriterien, werden jedoch bei der erreichten Punktzahl berücksichtigt!)

<b>1 Punkt:</b>	mittelbarer Beitrag zu 1 weiteren Entwicklungsziel	
<b>2 Punkte:</b>	mittelbarer Beitrag zu 2 weiteren Entwicklungszielen	
<b>3 Punkte:</b>	mittelbarer Beitrag zu mehr als 2 weiteren Entwicklungszielen	<b>1</b>

**Begründung für Punktevergabe:**

Das Projekt trägt zur Umsetzung eines weiteren Entwicklungsziels bei: „Den sanften Tourismus in der LAG Main4Eck stärken“. Bei der Tourismusentwicklung werden diverse derzeit noch ungenutzte Potenziale deutlich. So wurde dieses Thema des Projektes bislang nur in einem ersten Projekt bearbeitet und auch die neuen und intensiven Vernetzungen tragen zum Ausbau der Wertschöpfungskette im Tourismus bei.

**7. Zusatzpunkte für messbaren Beitrag zu weiteren Handlungszielen**

(Zusatzpunkte sind nicht Bestandteil der Gesamtpunktzahl der Pflichtauswahlkriterien, werden jedoch bei der erreichten Punktzahl berücksichtigt!)

<b>1 Punkt:</b>	messbarer Beitrag zu 1 weiteren Handlungsziel	
<b>2 Punkte:</b>	messbarer Beitrag zu 2 weiteren Handlungszielen	<b>1</b>
<b>3 Punkte:</b>	messbarer Beitrag zu mehr als 2 weiteren Handlungszielen	

**Begründung für Punktevergabe:**

Die waldreiche Mittelgebirgsregion ist für den Radtourismus prädestiniert. Mit der Umsetzung neuer Radtourismuskonzepte, mit der Vernetzung der bereits bestehenden Angebote und der Errichtung der Ladepunkte werden Basisinfrastrukturen geschaffen, die die Region als Raddestination weiter voranbringen. Letzendlich führt diese Entwicklung und Umsetzung zur Profilierung als Raddestination und zu neuer Wertschöpfung und neuen Netzwerken. Besonders die lokalen Gastronomie- und Beherbergungsbetriebe werden an dieser Entwicklung partizipieren.

**Summe Zusatzpunkte:** **2**

**8. Bedeutung/Nutzen für das LAG-Gebiet**

<b>1 Punkt:</b>	nur lokale Bedeutung / Nutzen	
<b>2 Punkte:</b>	Bedeutung / Nutzen nur für Teile des LAG-Gebietes	<b>3</b>
<b>3 Punkte:</b>	überregionale Bedeutung / Nutzen (für gesamtes LAG-Gebiet und darüber hinaus)	

**Begründung für Punktevergabe:**

Die Bevölkerung im ländlichen Raum ist auf ausreichende Mobilität angewiesen. Die Wege zu Arbeitsstätten, Versorgungs- und Freizeiteinrichtungen sind zwar deutlich weiter als im urbanen Raum, können aber mit einem E-Bike/Pedelec problemlos zurückgelegt werden. Mit einem engmaschigen, flächendeckenden Netz an E-Bike-/Pedelec-Ladeinfrastruktur wird die Voraussetzung geschaffen, auch auf dem Land flexibel und CO<sup>2</sup>-neutral mobil zu sein.

**9. Grad der Bürgerbeteiligung**

<b>1 Punkt:</b>	nur bei Planung oder Umsetzung	
<b>2 Punkte:</b>	bei Planung und Umsetzung oder Betrieb	<b>1</b>
<b>3 Punkte:</b>	bei Planung, Umsetzung und Betrieb	

**Begründung für Punktevergabe:**

Während der Planungsphase wurden mehrere Workshops und Informationsveranstaltungen angeboten. Dadurch konnten sich die Bürgerinnen und Bürger bei der Entwicklung dieses Gesamtprojektes beteiligen und ihre Ideen und Vorstellungen einbringen. Auch die Anbieter

vor Ort, seien es die Gaststättenbetreiber oder die Fahrradladen-Inhaberinnen, wurden zu diesem Projekt hinzugezogen und eingebunden.

<b>10. Vernetzungsgrad (z. B. zwischen Partnern, Sektoren, mit anderen Projekten)</b>	
<b>1 Punkt:</b>	Vernetzung zwischen Partnern oder Sektoren oder Projekten
<b>2 Punkte:</b>	Vernetzung zwischen Partnern und/oder Sektoren und/oder Projekten <span style="float: right;"><b>3</b></span>
<b>3 Punkte:</b>	Vernetzung zwischen Partnern, Sektoren und Projekten
<b>Begründung für Punktevergabe:</b>	
Das Projekt bildet ein Netzwerk zwischen den teilnehmenden Kommunen, den kommunalen Allianzen, den Fahrradverkäufern/-innen, den Werkstätten, den Hotellerie- und Gastronomiebetrieben, dem Tourismusverband Spessart-Mainland und verschiedenen Projekten der aktuellen und vorangegangenen LEADER-Förderperiode (z.B. Pedalwelt Heimbuchenthal und Buntsandstein-Erlebnis in Stadtprozelten).	

<b>Punktebewertung der Pflichtauswahlkriterien</b>	
Erreichte Punktzahl <b>Pflichtauswahlkriterien</b> (ohne Zusatzpunkte):	20
Erreichte <b>Zusatzpunkte</b> für das Projekt:	2
Erreichte <b>Gesamtpunktzahl</b> bei den Pflichtauswahlkriterien:	22

**2. Regionale Kriterien der LAG**  
(je erfülltes Kriterium ist ein Punkt möglich)

<b>Regionale Kriterien mit Punktebewertung von 1 bis 3</b>		<b>Erreichte Punktzahl</b>
<b>1. Beitrag zur Öffentlichkeitsarbeit (max. 3 Punkte)</b>		
<input type="checkbox"/>	Öffentlichkeitsarbeit durch Pressearbeit	<b>3</b>
<input type="checkbox"/>	Öffentlichkeitsarbeit durch Pressearbeit und Printmedien	
<input checked="" type="checkbox"/>	Öffentlichkeitsarbeit durch Pressearbeit, Printmedien, Internet	
<b>Begründung für Punktevergabe:</b>		
Die Projektkonzeption beinhaltet sowohl eine begleitende Pressearbeit (Artikel im Main-Echo sind bereits erschienen), einen Flyer, Infotafeln und einen Internetauftritt. Durch diese breit gefächerte Öffentlichkeitsarbeit erreicht das Projekt eine überregionale Aufmerksamkeit. Außerdem sind noch weitere Mittel der Öffentlichkeitsarbeit vorgesehen.		

<b>2. Beitrag zur regionalen Wertschöpfung (max. 4 Punkte)</b>		
<input type="checkbox"/>	Beitrag zur Schaffung neuer Arbeitsplätze	<b>1</b>
<input type="checkbox"/>	Beitrag zum Aufbau einer neuen WSK	
<input checked="" type="checkbox"/>	Beitrag zur Weiterentwicklung einer bereits bestehenden WSK	
<input type="checkbox"/>	Beitrag zur Stärkung des Bürgerschaftlichen Engagements	
<b>Begründung für Punktevergabe:</b>		

Die bereits bestehenden touristischen Angebote und Einrichtungen werden durch dieses zusätzliche Angebot weiter aufgewertet. Diese Wertschöpfungskette im Bereich Tourismus wird durch dieses innovative und nachhaltige Projekt weiterentwickelt und bleibt somit wettbewerbsfähig.

<b>Punktebewertung der Regionalen Kriterien</b>	
Erreichte Punktzahl <b>Regionale Kriterien</b>	<b>4</b>

### 3. Gesamtbewertung

<b>Gesamtbewertung</b>	
Erreichbare Maximalpunktzahl aus Pflichtauswahl und Regionalen Kriterien:	31
Erforderliche Mindestpunktzahl für Auswahl:	16
Erreichte Punktzahl für Projekt:	
- Übertrag aus Pflichtkriterien	<u>20</u>
- Übertrag aus Zusatzpunkten	<u>2</u>
- Übertrag aus regionalen Kriterien	<u>4</u>
<b>Gesamtpunktzahl</b>	<b>26</b>

Großwallstadt, 02.05.2019

Ort, Datum

\_\_\_\_\_

Unterschrift der Geschäftsführung