

Checkliste Projektauswahlkriterien

Projekttitel	Mitfahrbänke für den westlichen Spessart
Projektträger	Markt Mönchberg
Gesamtsumme	53.922,00 €
LEADER-Förderung	32.353,20 €

1. Pflichtauswahlkriterien

(je Kriterium ist eine Mindestpunktzahl von 1 Punkt für die Auswahl erforderlich)

Kriterium mit Punktebewertung von 1 bis 3	Erreichte Punktzahl
1. Innovativer Ansatz des Projekts	
1 Punkt: lokal innovativer Ansatz	2
2 Punkte: regional innovativer Ansatz	
3 Punkte: überregional innovativer Ansatz	
Begründung für Punktevergabe:	
Das Projekt ist aus vielen Gesichtspunkten innovativ. Die Art der Mitnahme geht zurück auf das fast schon in Verruf geratene Trampen. Bisher gibt es wenige vergleichbare Projekte mit dem Anspruch an ein kostenloses und geschlossenes Mitnahmesystem bestehend aus Bänken als Signalgeber für Mobilität. Die Innovation dieses Projekts liegt in der Größe des Netzwerks. 39 Bänke verteilen sich auf acht Gemeinden und deren Ortsteile. Im Anschluss ist zudem eine Ausweitung oder Nachverdichtung des Projekts denkbar. Weiter bietet das System eine sinnvolle Ergänzung zum ÖPNV und unterstützt dort, wo aus finanziellen Gesichtspunkten eine Ausweitung wirtschaftlich nicht vertretbar ist.	
2. Beitrag zum Umweltschutz	
1 Punkt: neutraler Beitrag	1
2 Punkte: indirekter positiver Beitrag	
3 Punkte: direkter positiver Beitrag	
Begründung für Punktevergabe:	
Das Projekt leistet einen neutralen Beitrag zum Thema „Umweltschutz“.	
3. Beitrag zur Eindämmung des Klimawandels/Anpassung an seine Auswirkungen	
1 Punkt: neutraler Beitrag	2
2 Punkte: indirekter positiver Beitrag	
3 Punkte: direkter positiver Beitrag	
Begründung für Punktevergabe:	

Das Projekt leistet einen indirekt positiven Beitrag zur Eindämmung des Klimawandels, da durch das „Mitnahme-Prinzip“, auf welchem das Projekt basiert, Autos mit mehr Personen besetzt werden. So fahren auf der selben Strecke mehrere Menschen mit dem selben Auto und es sitzt nicht wie in den meisten Fällen nur eine Person in einem Auto. So wird dann beispielsweise CO² eingespart.

4. Bezug zum Thema „Demographie“

- 1 Punkt:** neutraler Beitrag
- 2 Punkte:** indirekter positiver Beitrag **2**
- 3 Punkte:** direkter positiver Beitrag

Begründung für Punktevergabe:

Gerade Jugendliche ohne Führerschein und ältere Menschen, die nicht mehr Auto fahren können oder wollen, sind bislang stark abhängig vom ÖPNV. Da mancherorts täglich nur wenige Fahrten durch den ÖPNV angeboten werden, schränkt es diese Personengruppen in ihrer Unabhängigkeit stark ein. Durch ein unabhängiges Beförderungsangebot kann eine erhebliche Verbesserung für diese Gruppen herbeigeführt werden. Eine Verbesserung der Mobilität wirkt somit direkt einer Abwanderung junger Leute aus den ländlichen Bereichen entgegen und unterstützt die Selbständigkeit älterer Menschen.

5. Beitrag zu Handlungsziel 1.1: „Aufbau und Betreuung von Netzwerken und Projekten im Bereich „Bürgerschaftliches Engagement“ aus Entwicklungsziel 1: „Die Funktionalität der Kommunen im LAG-Gebiet durch öffentliche und private Maßnahmen erhalten und zukunftsfähig ausbauen“

- 1 Punkt:** geringer messbarer Beitrag
- 2 Punkte:** mittlerer messbarer Beitrag **2**
- 3 Punkte:** hoher messbarer Beitrag

Begründung für Punktevergabe:

Bei diesem Projekt bieten die Kommunen die Infrastruktur in Form der Mitfahrbänke und deren Schilder, sowie der zugehörigen Öffentlichkeitsarbeit, die die Bürgerinnen und Bürger informieren und zu mitmachen animieren soll. Im Betrieb des Projektes sind dann die Bewohner der Region selbst gefragt. So soll die Mobilität in der Region gesteigert werden, damit mehr Menschen die Einrichtungen sowohl der Kommunen als auch der Region insgesamt nutzen zu können.

6. Zusatzpunkte für mittelbaren Beitrag zu weiteren Entwicklungszielen

(Zusatzpunkte sind nicht Bestandteil der Gesamtpunktzahl der Pflichtauswahlkriterien, werden jedoch bei der erreichten Punktzahl berücksichtigt!)

- 1 Punkt:** mittelbarer Beitrag zu 1 weiteren Entwicklungsziel
- 2 Punkte:** mittelbarer Beitrag zu 2 weiteren Entwicklungszielen
- 3 Punkte:** mittelbarer Beitrag zu mehr als 2 weiteren Entwicklungszielen **1**

Begründung für Punktevergabe:

Das Projekt trägt zudem zur Umsetzung folgendes Entwicklungsziels bei:

„4. Die Teilhabe aller Bevölkerungsgruppen am gesellschaftlichen Leben fördern“

Durch das Projekt, welches den jüngeren und älteren Generationen am meisten helfen kann, da diesen oftmals der Individualverkehr nicht möglich ist, soll allen Teilen der Bevölkerung die Teilhabe am Gesellschaftlichen Leben ermöglichen. Dies geschieht durch die erhöhte Mobilität der Menschen, die so weiter entfernte Ziele erreichen können und somit mehr Angebote des sozialen Zusammenlebens nutzen und miterleben können.

7. Zusatzpunkte für messbaren Beitrag zu weiteren Handlungszielen

(Zusatzpunkte sind nicht Bestandteil der Gesamtpunktzahl der Pflichtauswahlkriterien, werden jedoch bei der erreichten Punktzahl berücksichtigt!)

1 Punkt:	messbarer Beitrag zu 1 weiteren Handlungsziel	
2 Punkte:	messbarer Beitrag zu 2 weiteren Handlungszielen	2
3 Punkte:	messbarer Beitrag zu mehr als 2 weiteren Handlungszielen	

Begründung für Punktevergabe:

Das Projekt trägt zudem zur Umsetzung zweier weiterer Handlungsziel bei:

„Handlungsziel 1.2: Unterstützung bei der Entwicklung und Umsetzung von Projekten zu Attraktivitätssteigerung der Kommunen z.B. durch neue Wohn- oder Versorgungsformen“

Durch dieses Projekt wird der ÖPNV in den ländlichen Regionen des westlichen Spessarts erweitert und Lücken geschlossen. So wird beispielsweise die Versorgungssituation der Region verbessert, da Personen ohne eigenen PKW die Möglichkeit bekommen, sich freier in der Region zu bewegen.

„Handlungsziel 1.4: Unterstützung bei der Entwicklung und Umsetzung von Maßnahmen zur Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit der regionalen Akteure“

Durch die gesteigerte Mobilität der Bevölkerung kann diese die regionalen Akteure besser erreichen. So können mehr Menschen auf beispielsweise kulturelle Veranstaltungen oder auch Versorger des täglichen Bedarfes zugreifen, was diese wiederum Wettbewerbsfähiger macht.

Summe Zusatzpunkte: 3

8. Bedeutung/Nutzen für das LAG-Gebiet

1 Punkt:	nur lokale Bedeutung / Nutzen	
2 Punkte:	Bedeutung / Nutzen nur für Teile des LAG-Gebietes	2
3 Punkte:	überregionale Bedeutung / Nutzen (für gesamtes LAG-Gebiet und darüber hinaus)	

Begründung für Punktevergabe:

Durch die Mitfahrbänke wird ein sinnvolles, unkompliziertes und gerade im ländlichen Raum oft fehlendes Angebot zum ÖPNV geschaffen. Für die Verbesserung der Mobilität ein wichtiger Baustein, aber auch für die Steigerung der Attraktivität ländlicher Regionen für junge Menschen von wesentlicher Bedeutung.

Die Größe des Netzwerks sorgt dafür, das ein großer Teil des LAG-Gebiets angebunden ist. Zudem ist es auch möglich über die Grenzen hinaus eine Mitfahrmöglichkeit zu nutzen.

9. Grad der Bürgerbeteiligung

1 Punkt:	nur bei Planung oder Umsetzung	
2 Punkte:	bei Planung und Umsetzung oder Betrieb	2
3 Punkte:	bei Planung, Umsetzung und Betrieb	
Begründung für Punktevergabe:		
<p>Die Idee des Projekts wurde im Seniorenbeirat des Marktes Mönchberg geboren, kommt somit von den Bürgerinnen und Bürgern selbst, die hier einen Bedarf erleben und selbst dazu einen Lösungsansatz entwickelt haben. In der Planung des Projekts haben zudem Vertreter des Seniorenbeirats das Projekt auch in anderen Gemeinden vorgestellt, um die Gebietskulisse auszuweiten.</p> <p>In der Planung des Projekts sind zudem die Polizei sowie ÖPNV-Beauftragte des Landkreises eingebunden, um die Positionen der Haltepunkte zu planen.</p> <p>In der Umsetzung haben dann alle Bürger nach Installation des Systems die Möglichkeit, direkt zum Gelingen des Projekts beizutragen, können aber auch gleichzeitig direkt davon profitieren.</p>		

10. Vernetzungsgrad (z. B. zwischen Partnern, Sektoren, mit anderen Projekten)		
1 Punkt:	Vernetzung zwischen Partnern oder Sektoren oder Projekten	
2 Punkte:	Vernetzung zwischen Partnern und/oder Sektoren und/oder Projekten	1
3 Punkte:	Vernetzung zwischen Partnern, Sektoren und Projekten	
Begründung für Punktevergabe:		
<p>Das Projekt trägt durch seinen Aufbau an sich intensiv zur Netzwerkbildung innerhalb der Region bei. Unter anderem über den Seniorenbeirat des Marktes Mönchberg soll der Gedanke der Mitfahrbänke in die Bevölkerung getragen werden. Auch die kommunale Allianz SpessartKraft wird ihren Beitrag dazu leisten, das Projekt in der Bevölkerung bekannt zu machen, wovon der Erfolg des Projekts wesentlich abhängt.</p>		

Punktebewertung der Pflichtauswahlkriterien	
Erreichte Punktzahl Pflichtauswahlkriterien (ohne Zusatzpunkte):	14
Erreichte Zusatzpunkte für das Projekt:	3
Erreichte Gesamtpunktzahl bei den Pflichtauswahlkriterien:	17

2. Regionale Kriterien der LAG

(je erfülltes Kriterium ist ein Punkt möglich)

Regionale Kriterien mit Punktebewertung von 1 bis 3		Erreichte Punktzahl
1. Beitrag zur Öffentlichkeitsarbeit (max. 3 Punkte)		
<input checked="" type="checkbox"/>	Öffentlichkeitsarbeit durch Pressearbeit	3
<input checked="" type="checkbox"/>	Öffentlichkeitsarbeit durch Pressearbeit und Printmedien	
<input checked="" type="checkbox"/>	Öffentlichkeitsarbeit durch Pressearbeit, Printmedien, Internet	
Begründung für Punktevergabe:		

Die Projektkonzeption beinhaltet sowohl eine begleitende Pressearbeit, einen Flyer, Infotafeln und einen Internetauftritt. Durch diese breit gefächerte Öffentlichkeitsarbeit erreicht das Projekt eine überregionale Aufmerksamkeit.

2. Beitrag zur regionalen Wertschöpfung (max. 4 Punkte)

<input type="checkbox"/>	Beitrag zur Schaffung neuer Arbeitsplätze	
<input type="checkbox"/>	Beitrag zum Aufbau einer neuen WSK	
<input checked="" type="checkbox"/>	Beitrag zur Weiterentwicklung einer bereits bestehenden WSK	2
<input checked="" type="checkbox"/>	Beitrag zur Stärkung des Bürgerschaftlichen Engagements	

Begründung für Punktevergabe:

Bereits bestehende Angebote und Einrichtungen jeglicher Art der Region profitieren von diesem Projekt, da die Kunden und Besucher durch ein neues Fortbewegungsmittel die Möglichkeit haben, mobiler zu sein. Die jeweiligen, bestehenden Wertschöpfungsketten werden damit weiterentwickelt und gestärkt und bleiben damit wettbewerbsfähig. Außerdem wird das bürgerschaftliche Engagement durch die Bildung von Netzwerken innerhalb der Bürgerinnen und Bürger der Region gestärkt.

Punktebewertung der Regionalen Kriterien

Erreichte Punktzahl Regionale Kriterien	5
--	----------

3. Gesamtbewertung

Gesamtbewertung

Erreichbare Maximalpunktzahl aus Pflichtauswahl und Regionalen Kriterien:	31
Erforderliche Mindestpunktzahl für Auswahl:	16
Erreichte Punktzahl für Projekt:	
- Übertrag aus Pflichtkriterien	14
- Übertrag aus Zusatzpunkten	3
- Übertrag aus regionalen Kriterien	5
Gesamtpunktzahl	22

Großwallstadt, 25.10.2019

Ort, Datum

Unterschrift der Geschäftsführung